

പാലക്കാട്	..	43659
മലപ്പുറം	..	42194
കോഴിക്കോട്	..	43621
വയനാട്	..	9112
കണ്ണൂർ	..	49767
കാസർഗോഡ്	..	38923

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖവികസനം

110 [2979] ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ വികസനത്തിനായി എത്ര സംരംഭകരാണ് സർക്കാരിനെ സമീപിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ബി) തുറമുഖത്തിന് അനുബന്ധമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) നാളിതുവരെ 23 സംരംഭകർ താൽപര്യം പ്രകടിപ്പിച്ച് ഒർജനൈസേഷൻ സമർപ്പിക്കുവാൻ റിക്വസ്റ്റ് ഫോർ പ്രൊപ്പോസൽ (ആർ. എഫ്. പി.) രേഖകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തുറമുഖത്തിന് അനുബന്ധമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ താഴെ പറയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്:

1. സർക്കാരിന്റെ പൂർണ്ണ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ സീപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് എന്ന പേരിലുള്ള ഒരു കമ്പനി 2004 ഡിസംബറിൽ രൂപീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ പ്രത്യേകോദ്ദേശ കമ്പനിയുടെ ചെയർമാൻ മുഖ്യമന്ത്രിയും, വൈസ് ചെയർമാൻ സഹകരണ തുറമുഖവകുപ്പ് മന്ത്രിയുമാണ്. ധനമന്ത്രി, ജലവിഭവമന്ത്രി, ചീഫ് സെക്രട്ടറി, സർക്കാരിന്റെ ഉപദേഷ്ടാവ്, സഹകരണ തുറമുഖ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി എന്നിവർ ബോർഡിലെ മറ്റ് അംഗങ്ങളാണ്.

2. തുറമുഖവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റെയിൽവേ ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് സതേൺ റെയിലേയോട് കേരള സർക്കാർ അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ പാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡ് വികസനത്തിനായി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളായ വൈദ്യുതി, ജലവിതരണം തുടങ്ങിയവ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അഴീക്കൽ തുറമുഖ വികസനം

111 [2980] ശ്രീ. എം. പ്രകാശൻ മാസ്റ്റർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ അഴീക്കൽ തുറമുഖവികസനത്തിന് സർക്കാരിന്റെ മുന്തിലുള്ള അടിയന്തിര നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

(ബി) ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത്?

ഉത്തരം

(എ) ഐ.സി. ഐ.സി. ഐ., കിൻഫ്ര എന്ന ഉപഭോഗകരെ അഴിക്കൽ തുറമുഖത്തിന്റെ സമഗ്ര വികസനത്തിനുവേണ്ടി മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും അതിനോടനുബന്ധിച്ച സമഗ്രമായ പ്രൊജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനും നിയോഗിച്ചു. അതിൻപ്രകാരം ഇവർ അഴിക്കൽ തുറമുഖം സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി വിശദമായ ഒരു പ്രൊജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചു. ഈ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം മൂന്ന് ജനറൽ കാർഗോ ബർത്തും, എണ്ണയും അനുബന്ധ ഉൽപ്പന്നങ്ങളും കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള രണ്ടു ബർത്തും, ഒരു കണ്ടെയ്ൻർ ബർത്തും ഉദ്ദേശം 1318 കോടി രൂപ ചിലവിൽ സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ സ്ഥാപിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ട വികസനത്തിന്റേ ഭാഗമായി 825 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഒരു പദ്ധതി രൂപരേഖ തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വികുപ്പ് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 223 മീറ്റർ നീളമുള്ള ഒരു വാർഫ്, ചുറ്റുമതിൽ, ട്രാൻസിറ്റ് ഷെഡ് തുടങ്ങിയ പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ച നിർദ്ദേശം സർക്കാർ വിശദമായി പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു.)

II. അടിയന്തിര പ്രമേയം

സുനാമി ദുരിതാശ്വാസ ഫണ്ട് വകുമാറി ചെലവഴിച്ചു എന്നത് സംബന്ധിച്ച്

മി. സ്പീക്കർ: സുനാമി ദുരിതാശ്വാസ ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് സംഭാവനയായി ലഭിച്ച തുകയിൽ 27.95 കോടി രൂപ വകുമാറി ചെലവഴിച്ചതായി ലോകായുക്ത കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നു എന്ന റിപ്പോർട്ട് വന്നതിനെ 9.30 A.M.] തുടർന്ന് സുനാമി ബാധിതരിലും പ്രകൃതിക്ഷോഭത്താൽ വലയുന്ന ജനങ്ങളിലാകെയും ഉളവായിട്ടുള്ള കടുത്ത ആശങ്കയെ തുടർന്നുള്ള അത്യന്തം ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷം സംബന്ധിച്ച് നോമ്പടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് പർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് റദ്ദുശ്രീ ബിനോയ് വിശ്വ., ടി. കെ. ദേവകുമാർ, പി.സി. ജോർജ്ജ്, എ. എ. അസീസ്, വി.സി. കബീർ, കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ, ഡോ. കെ. സി. ഡോസഫ് എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 അനുസരിച്ച് മോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്പീക്കർസാധി പരയുകയാണെങ്കിൽ റൂൾ 53 പ്രകാരം, 'No motion which seeks to raise discussion on a matter pending before any statutory tribunal or statutory authority performing any judicial or quasi-judicial functions or any commission or court of enquiry appointed to enquire into or investigate any matter shall ordinarily be permitted to be moved' എന്നാണ്. പക്ഷേ പ്രെസൈഡന്റായി സ്പീക്കർക്ക് വേണമെങ്കിൽ ചെയ്യാമെന്ന് പർയ്കുന്നുണ്ട്.